



VENTSPILS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBA  
UZŅĒMĒJDARBĪBAS VEICINĀŠANAS KOMISIJA

Jūras iela 36, Ventspils, LV3601, Latvija, tālr.: 63601192; e-pasts: uvk@ventspils.lv

Ventspilī  
PROTOKOLS

№ 1

**Sēdes norises laiks:** 2025. gada 7. februārī no plkst. 10:00 līdz plkst. 10:30

**Sēdes norises vieta:** Domes 1.stāva zālē

**Sēdē piedalās:**

1. Komisijas priekšsēdētāja – Kristīne Lemberga
2. Komisijas priekšsēdētāja vietnieks – Jānis Vītoliņš
3. Komisijas loceklis – Edgars Čeporjus
4. Komisijas loceklis – Marita Bože
5. Komisijas loceklis – Kārlis Vočtavs
6. Komisijas loceklis – Raido Blumbergs
7. Komisijas loceklis – Andris Vaivads

**Sēdē nepiedalās:**

1. Komisijas loceklis – Ilze Valdmane
2. Komisijas loceklis – Jānis Kūlbārdis
3. Komisijas loceklis – Jānis Sams
4. Komisijas loceklis – Mikus Brakanskis

**Sēdē pieaicināti:**

1. Aigo Gūtmanis - Ventspils valstspilsētas pašvaldības priekšsēdētāja vietnieks
2. Austris Galindoms – Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādes “Ventspils domes administrācija” Ekonomikas un iepirkumu nodaļas vadītājs
3. Arvis Bernics – Pašvaldības SIA “Ventspils reiss” direktors
4. Zane Fricberga - Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādes “Ventspils domes administrācija” Kapitāla pārvaldes nodaļas finanšu analītiķe-eksperte

**Komisijas sēdi vada:** Uzņēmējdarbības veicināšanas komisijas priekšsēdētāja – K. Lemberga

**Komisijas sēdi protokolē:** Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādes “Ventspils domes administrācija” Ekonomikas un iepirkumu nodaļas komercdarbības speciālists – J. Andersons

Komisijas locekļiem balsojot 7 balsīm par, pret – nav, atturas – nav, **nolemj:**

**Apstiprināt šādu darba kārtību:**

1. Par grozījumiem sabiedriskā transporta kustībā

## 1. jautājums

**Ziņo:** Austris Galindoms

Pieaicināts: Arvis Bernics, Zane Fricberga

A. Galindoms informē komisijas locekļus par saņemto telefonisko sūdzību un par publiski paustajiem iedzīvotāju komentāriem sociālajos tīklos saistībā ar gada sākumā veiktajā izmaiņām sabiedriskā transporta kustībā, slēdzot reisu maršrutā Nr. 1 “Autoosta – Tārgale”, maršrutā Nr. 22 “Celtnieku iela – Inženieru iela”, maršrutā Nr. 8 “Staldzene - Centrs” un maršrutā Nr. 8A “Staldzene – Inženieru iela”. Lai iedzīvotājiem arī turpmāk būtu iespēja nokļūt darbā un pēc darba atgriezties mājās, Ekonomikas un iepirkumu nodaļa (turpmāk – Nodaļa) piedāvā atjaunot šādus reusus:

1. Maršruta Nr. 1 "Autoosta - Tārgale" reisu plkst. 05:40;
2. Maršruta Nr. 1 "Tārgale - Autoosta" reisu plkst. 06:05;
3. Maršruta Nr. 22 "Celtnieku iela - Inženieru iela" reisu plkst. 22:20;
4. Maršruta Nr. 8 "Centrs - Staldzene" reisu plkst. 06:30;
5. Maršruta Nr. 8 "Staldzene - Centrs" reisu plkst. 07:00;
6. Maršruta Nr. 8 "Centrs - Staldzene" reisu plkst. 18:55;
7. Maršruta Nr. 8A "Staldzene – Inženieru iela " reisu plkst. 19:20.

Lai neatkārtotos šī brīža situācija, kad iedzīvotāji pēc reisu slēgšanas nevar nokļūt darbā vai atgriezties atpakaļ pēc darba mājās, Nodaļa iesaka PSIA “Ventspils reiss” (turpmāk – Ventspils reiss), turpmāk veicot sabiedriskā transporta optimizāciju neslēgt rīta un vakara reusus, bet gan veikt kopēju reisu pārskatīšanu, saglabājot rīta un vakara reusus, bet izretinot dienas reusus. Tādējādi iedzīvotāji saglabās iespēju nokļūt uz un atgriezties no darba.

K. Lemberga vērš uzmanību, ka iepriekš komisijai skatot jautājumu par reisu slēgšanu jau izteica bažas, ka slēdzot rīta/vakaru reusus pasažieriem var rasties apgrūtinājums nokļūt vēlamajos galamērķos.

A. Bernics norāda, ka iepriekš veiktā optimizācija veikta, lai iekļautos pašvaldības budžetā paredzētajam finansējumam sabiedriskajam transportam. Līdz ar to samazinājums bija nepieciešamas 120 000 km, gadā, bet pirmajā kārtā tika plānots ~50 000 km samazinājums, savukārt atbalstīts samazinājums tika veikts ~40 000 km. Optimizācija 1. kārtā skāra reusus, kuros pārvadāto pasažieru skaits ir 2-6. Optimizācijas 2. kārtā plānota reisiem kuros jau pasažieru skaits ir lielāks 8-12.

A. Bernics prognozē, ka neapmierināto skaits būs vienmēr, plānots, ka 2. kārtā tas varētu būt lielāks nekā pēc 1. kārtas optimizācijas. Papildus A. Bernics norāda, ka pamatojoties uz saņemtajiem komentāriem un to, ka nav citu alternatīvu šiem iedzīvotājiem, Ventspils reiss piekrīt Nodaļas piedāvāto septiņu reisu atjaunošanai. Lai neradītu papildus nobraukumu sabiedriskā maršruta tīklā, reisu atjaunošana ir iespējama samazinot Maršruta Nr. 22 reisu skaitu par sešiem reisiem dienā.

Z. Fricberga norāda, ka pašvaldība norēķinus ar Ventspils reisu veic par veiktajiem kilometriem, ņemot vērā, ka izmaiņas neparedz kilometru pieaugumu, tad nebūs arī ietekmes ne uz pašvaldības, ne Ventspils reisa budžetiem. Z. Fricberga norāda, ka būtu atbalstāms sagatavotais Nodaļas priekšlikums atjaunot septiņus reusus un samazināt reisu skatu par sešiem reisiem Maršrutā Nr. 22.

A. Gūtmanis vērš komisijas uzmanību, ka cilvēkiem ir radīti apgrūtinājumi slēdzot reusus, ar kuriem cilvēki nokļūš uz darbu un atgriežas no tā. Papildus A. Gūtmanis norāda, ka piekrīt Nodaļas viedoklim, ka reisi būtu jānodrošina visas dienas garumā. Tomēr, ja jāveic reisu samazinājums, lai iekļautos pašvaldības budžetā plānotajos finanšu līdzekļos sabiedriskajam transportam, tad to plānot palielinot intervālus starp reisiem dienas laikā, neslēdzot rīta un vakara reusus. Kopumā A. Gūtmanis atbalsts atjaunot slēgtos reusus.

E. Čeporjus vērš uzmanību, ka atminoties diskusiju, kura bija Uzņēmējdarbības veicināšanas komisijā, kad tika atcelti šie reisi, jau tad komisijas locekļu izteiktās bažas par iedzīvotāju iespējam nokļūt darbā no rīta var radīt neapmierinātību. E. Čeporjus lūdz Ventspils reisam turpmāk sagatavot precīzāku informāciju skatot jautājumus par reisu optimizāciju, kā arī vērtējot iespējamus reisu samazinājumu skatīties ne tikai no pārvadātāja puses, bet arī no iedzīvotāju puses.

K. Lemberga norāda, ka gadījumos, kad nepieciešams veikt optimizāciju, tad tas būtu jādara maršrutos, kuros ir alternatīvas iespējas cilvēkiem nokļūt vēlamajā galamērķī, nevis maršrutos, kur slēdzot konkrētus reismus cilvēki zaudē vienīgās iespējas, kā izmantojot sabiedrisko transportu var nokļūt darbā vai atgriezties no tā.

E. Čeporjus jautā vai Ventspils reiss ir vērtējuši iespēju par aplikācijas ieviešanu, lai klientiem būtu iespējams tiešsaistē aplikācijā redzēt, kur konkrētā maršruta autobuss atrodas kartē, lai skaidri būtu saprotams, kad konkrētais autobuss būs klienta vēlamajā pieturā, neradot situācijas, kad būtu ilgi jāgaida sabiedriskais transports.

A. Bernics sniedz informāciju, ka par tādu aplikāciju ir domāts un tika uzsākta tādas aplikācijas izstrāde, bet līdz galam tā netika izstrādāta un palaista.

Pēc debatēm,

Komisijas locekļi, balsojot 7 balsīm par, pret – nav, atturas – nav, **iesaka:**

1. Atbalstīt šādu reisu atjaunošanu **ar 2025. gada 10. februāri:**
  - 1.1. maršruta Nr. 1 "Autoosta - Tārgale" reisu plkst. 05:40;
  - 1.2. maršruta Nr. 1 "Tārgale - Autoosta" reisu plkst. 06:05;
  - 1.3. maršruta Nr. 22 "Celtnieku iela - Inženieru iela" reisu plkst. 22:20;
  - 1.4. maršruta Nr. 8 "Centrs - Staldzene" reisu plkst. 06:30;
  - 1.5. maršruta Nr. 8 "Staldzene - Centrs" reisu plkst. 07:00;
  - 1.6. maršruta Nr. 8 "Centrs - Staldzene" reisu plkst. 18:55;
  - 1.7. maršruta Nr. 8A "Staldzene – Inženieru iela " reisu plkst. 19:20.
2. Ventspils reisam līdz **2025. gada 14. februārim** informēt VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) e-pakalpojumu vietnē atjaunot informāciju par prognozi 2025. gadam. Pēc informācijas atjaunošanas nepieciešams informēt Nodaļu par veikto informācijas atjaunošanu.
3. Nodaļai sagatavot maršrutu apliecinājumu pielikumus, nosūtīt tos Ventspils reisam.
4. Nodaļai informēt ATD par veiktajiem grozījumiem maršrutu sarakstos.
5. Ventspils reisam sagatavot preses relīzi par atjaunotajiem reisiem.
6. Pirms maršruta Nr. 22 tālākas optimizācijas sagatavot materiālu izskatīšanai Uzņēmējdarbības veicināšanas komisijā par plānoto reisu samazinājumu, papildus sagatavotajā materiālā sniegt informāciju par aplikācijas, kurā būtu redzami maršrutu autobusu atrašanās vietas, sagatavošanas iespējām.

Sēdi beidz plkst. 10:30.

Uzņēmējdarbības veicināšanas komisijas  
priekšsēdētāja

(personiskais paraksts)

K. Lemberga

Uzņēmējdarbības veicināšanas komisijas  
protokolists

(personiskais paraksts)

J. Andersons