



VENTSPILS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBA
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS UN VIDES KOMISIJA

Jūras iela 36, Ventspils, LV3601, Latvija, tālr.: 63601162; e-pasts: pavk@ventspils.lv

Ventspilī
Ventspils valstspilsētas pašvaldības
Pilsētas attīstības un vides komisija

Protokols

2025. gada 06.februārī		Nr. 4
Sēdes sākums	plkst. 09:30	
Sēdi vada	komisijas priekšsēdētājs	Jānis Vītoliņš
Sēdi protokolēja	komisijas sekretārs	Evija Zaharova
Sēdē piedalās	komisijas priekšsēdētāja vietnieks	Didzis Ošeniņš
	komisijas loceklis	Aldis Ābele
	komisijas loceklis	Guntis Blumbergs
	komisijas loceklis	Jānis Čerņavskis
	komisijas loceklis	Aigo Gūtmanis
	komisijas loceklis	Guntars Ikerts
	komisijas locekle	Kristīne Lemberga
	komisijas locekle	Ilze Valdmāne
Sēdē nepiedalās	komisijas loceklis	Vasilijs Giņko
	komisijas loceklis	Ivars Landmanis
	komisijas loceklis	Aivars Lembergs
	komisijas loceklis	Andris Norītis

Sēde notiek klātienē, Domes ēkas 1. stāva zālē, daļai no pieaicinātajām personām un komisijas locekļiem piedaloties attālināti.

Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādes "Ventspils domes administrācija" Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas vadītājs Māris Bože ierosina iepriekš izziņoto darba kārtību papildināt ar jautājumu "Par Vārves un Kalēju ielu krustojumu Ventspilī".

Ventspils valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības un vides komisijas priekšsēdētājs Jānis Vītoliņš piedāvā apstiprināt sekojošu darba kārtību:

1. Par degradētām teritorijām Ventspilī uz 2025. gada 1. janvāri.
2. Par Vārves un Kalēju ielu krustojumu Ventspilī.

Pilsētas attīstības un vides komisijas locekļi vienbalsīgi nolemj:

apstiprināt Pilsētas attīstības un vides komisijas priekšsēdētāja piedāvāto darba kārtību.

Darba gaita:

1. Par degradētām teritorijām Ventspilī uz 2025. gada 1. janvāri.

Piedalās pieaicinātās personas	Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas vadītājs	Māris Bože
	Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas Teritoriālpārvaldes un zemes ierīcības dienesta vadītājs	Kaspars Siņicins
	Attīstības pārvaldes vadītājas vietnieks	Māris Labzars
	Ekonomikas un iepirkumu nodaļas vadītājs	Austris Galindoms
	Pašvaldības iestādes "Ventspils Komunālā pārvalde" direktors	Andris Kausenieks

Ziņo: Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas vadītājs Māris Bože.

Jautājuma īss izklāsts.

Atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldības teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" 73. punktā noteiktajam, pašvaldībām savs investīciju plāns ir jāaktualizē ne retāk kā reizi gadā.

Nolūkā nodrošināt iepriekš minētā izpildi, pašlaik ir uzsākta Ventspils valstspilsētas pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība) investīciju plāna 2021. -2027. gadam aktualizācija, un viens no plāna pielikumiem ir "Degradētās teritorijas Ventspilī (situācija uz 2022. gada jūniju)", kurš arī būtu aktualizējams.

Ņemot vērā iepriekš minēto, Pašvaldības iestādes "Ventspils domes administrācija" Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļa (turpmāk – APN) ir sagatavojusi savu priekšlikumu degradēto teritoriju Ventspilī aktualizēšanai, un piedāvā to apspriest Pašvaldības Pilsētas attīstības un vides komisijā.

Turpinājumā APN vadītājs Māris Bože iepazīstina klātesošos ar sagatavotajiem priekšlikumiem degradēto teritoriju Ventspilī aktualizēšanai, pēc kā klātesošie apmainās viedokļiem par tiem.

Pēc debatēm Pilsētas attīstības un vides komisijas locekļi vienbalsīgi nolēm:

1.1. Ieteikt konceptuāli atbalstīt degradēto teritoriju Ventspils valstspilsētas administratīvajā teritorijā uz 01.01.2025. karti, saskaņā ar pielikumu uz 1 lapa;

1.2. Aicināt Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādes "Ventspils domes administrācija" Attīstības pārvaldi (B. Gintere), veicot Ventspils valstspilsētas pašvaldības investīciju plāna 2021. -2027. gadam aktualizāciju, tajā integrēt 1.1. punktā minēto, komisijas atbalstīto degradēto teritoriju karti.

2. Par Vārves un Kalēju ielu krustojumu Ventspilī.

Piedalās pieaicinātās personas	Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas vadītājs	Māris Bože
	Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas Teritoriālpārvaldes un zemes ierīcības dienesta vadītājs	Kaspars Siņicins
	Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas vadītājs infrastruktūras jautājumos	Mārtiņš Rozentāls
	Pašvaldības iestādes "Ventspils Komunālā pārvalde" direktors	Andris Kausenieks

Ziņo: Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas vadītāja vietnieks infrastruktūras jautājumos Mārtiņš Rozentāls.

Jautājuma īss izklāsts.

Ventspils valstspilsētas pašvaldībā (turpmāk – Pašvaldība) tika saņemta nekustamā īpašuma Vārves ielā 45, Ventspilī (turpmāk - Nekustamais īpašums) īpašnieka vēstule, kurā Nekustamā īpašuma īpašnieks izklāsta konstatētās satiksmes organizācijas problēmas Kalēju un Vīrves ielu krustojumā, un lūdz Pašvaldību rast iespēju tās atrisināt. Pašvaldības iestādes “Ventspils domes administrācija” Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļa (turpmāk – APN) ar minētās vēstules saturu ir iepazinusies un pauž sekojošu viedokli.

1. Nekustamā īpašuma īpašnieka viedoklis, priekšlikums “Uzstādīt fiziski norobežojošas aizsargbarjeras ar gaismu atstarojošiem elementiem Vārves un Kalēju ielu krustojumā ...”.

APN viedoklis - izvērtējot situāciju uz vietas dabā, ņemot vērā Vārves ielas garo (950m) taisno posmu no Tērauda ielas līdz Kalēju ielai, kurā nav neviena fiziska šķēršļa, kas liktu samazināt atļauto braukšanas ātrumu (visai Vārves ielai šajā posmā ir galvenās ielas statuss), un to ka krustojums ar Kalēju ielu ir ar nestandarta izvietojumu (Nekustamā īpašumā esošā dzīvojamā māja atrodas tieši pret Vārves ielu), kurš vairāk asociējas ar “T” veida krustojumu, lai autovadītājiem uzsvērtu krustojuma robežas, uzskatām, ka būtu pieļaujams krustojumā izbūvēt transporta norobežojošo atvairbarjeru (L~20m), uz kuras virsū būtu arī atstarotāji, kas arī tumšā laikā iezīmētu krustojuma zonu. Šobrīd šo krustojumu, un to ka pret Vārves ielu ir tieši māja, iezīmē uz Nekustamā īpašuma žoga pašrocīgi uzstādītie atstarotāji. Citos “T” veida krustojumos pilsētā šādos gadījumos tiek uzstādītas 902./904. ceļazīmes, kas norāda, ka krustojumā nav iespējams aizbraukt taisni, bet tikai pa labi/pa kreisi, bet šajā gadījumā šādu zīmi uzstādīt nav pieļaujams, jo tā aizsegtu redzamību no Vārves ielas pretējās puses (no Baldones ielas) braucošajam transportam.

Papildus varētu tikt izskatīta iespēja uz Vārves ielas, pirms Kalēju ielas (virzienā no Tērauda ielas) uzstādīt 207.ceļazīmi, kas liktu autovadītājiem apstāties pirms krustojuma šķērsošanas, tādā veidā vēl vairāk samazinot ātrumu ar kādu pašlaik caurbrauc krustojumu.

2. Nekustamā īpašuma īpašnieka viedoklis, priekšlikums “Liegt kravas transporta kustību pa Vārves ielu posmā no Kalēju ielas līdz Baldones ielai – identiski tā, kā tas ir posmā no Baldones ielas līdz Durbes ielai ...”.

APN viedoklis – jau šobrīd esošajā situācijā šajās mazstāvu dzīvojamās apbūves kvartāla ielās ir kravas transportlīdzekļu iebraukšanas aizliegums, bet ir nesakārtota situācija ar šajā rajonā uzstādītajām ceļazīmēm. Ņemot vērā iepriekš minēto, APN ir aicinājusi Pašvaldības iestādi “Ventspils Komunālā pārvalde” sakārtot šo jautājumu, paredzot iztrūkstošo 306. ceļazīmju (kravas transportlīdzekļiem braukt aizliegts) uzstādīšanu Kuldīgas, Tērauda un Rūpniecības ielās.

3. Nekustamā īpašuma īpašnieka viedoklis, priekšlikums “Pārorganizēt satiksmi Vārves ielā, to Dienvidu virzienā no Baldones ielas līdz Kalēju ielai nosakot par vienvirziena kustības ielu ...”.

APN viedoklis – ņemot vērā to, ka Vārves iela ir pietiekami plata, kā arī, visā šajā mazstāvu dzīvojamās apbūves kvartālā ir noteikts maksimālā ātruma ierobežojums 30km/h, uzskatām, ka Vārves ielai ir jāsiglabā divvirzietu satiksme. Ja tiks noteikts vienvirziena statuss, tad iela potenciāli var kļūt ātrāka un bīstamāka, jo nav vairs jāuzmanās no pretim braucošajām mašīnām, apbraucot ielas malās novietotos transportlīdzekļus.

4. Nekustamā īpašuma īpašnieka viedoklis, priekšlikums “Uzklāt horizontālo ielas sadalošo marķējumu krustojuma robežās ...”.

APN viedoklis – ņemot vērā ielu raksturu (mazstāvu dzīvojamās apbūves ielas, kurām ir noteikts maksimālā ātruma ierobežojums 30km/h) un intensitāti, uzskatām, ka ceļu horizontālais apzīmējums Vārves un Kalēju ielu krustojumā nav nepieciešams, kā tas ir arī citos krustojumos šādos mazstāvu dzīvojamās apbūves rajonos.

Pēc debatēm Pilsētas attīstības un vides komisijas locekļi vienbalsīgi nolemj:

- 2.1. Ieteikt atbalstīt ceļa zīmes Nr. 207 “Neapstājoties tālāk braukt aizliegts” uzstādīšanu Vārves ielā virzienā no Tērauda ielās;
- 2.2. Aicināt Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādi “Ventspils Komunālā pārvalde” (A. Kausenieks) nodrošināt kravas autotransporta līdzekļu kustības sakārtošanu, uzstādot trūkstošās ceļa zīmes Nr. 306 “Kravas automobiļiem braukt aizliegts” Vārves un Kalēju ielas krustojuma apkaimē;
- 2.3. Aicināt Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādi “Ventspils Komunālā pārvalde” (A. Kausenieks) sniegt atbildi nekustamā īpašuma Vārves ielā 45, Ventspilī īpašniekam.

Sēdi beidz 10:00

Sēdes vadītājs,
Pilsētas attīstības un vides komisijas
priekšsēdētājs

(personiskais paraksts)

Jānis Vītoļiņš

Protokolēja

(personiskais paraksts)

Evija Zaharova